

Liebe Gemeinde,
ganz herzlichen Dank für die immer noch eintreffenden Glückwünsche zu meinem Geburtstag, über die ich mich sehr gefreut habe. Gefreut habe ich mich auch über den Enthusiasmus einiger Veranstalter, die uns Fans auch in diesen Zeiten immer noch Treffen anbieten bzw. anbieten wollen. Erschwert werden diese Bemühungen durch die kaum noch überschaubaren Regelungen, deren Geltungsbereich zumeist regional stark begrenzt sind. Willkommen in der Kleinstaaterei des 19. Jahrhunderts! Doch wir lassen uns nicht unterkriegen. Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. Concourstreffen Mantaclub Nederland

Ein Lichtblick. Obwohl in den Niederlanden ebenfalls strikte Regeln rund um die Pandemie gelten, geht der Mantaclub Nederland aktuell davon aus, dass das beliebte Concourstreffen Mitte September in Hoogenweg (gleich hinter der deutschen Grenze) stattfinden wird. Da sich ab dem 01.09.2020 die Regeln in den Niederlanden noch ändern werden, sollte man sich auf der HP über den aktuellen Stand der Dinge informieren: <http://mantaclub.nl/index.php/evenementen/onze-evenementen/262-concoursweekend-50-jaar-manta>



2. Online-Artikel zum Thema „50 Jahre Manta“

Das Netz füllt sich mit Nachrichten über den Geburtstag unserer Autos. Leider bleibt der Ascona-A vielfach außen vor, was ich bedauerlich finde. Viele der Meldungen basieren auf den beiden Pressemitteilung von Opel aus diesem Jahr. Bei anderen Meldungen wurde mehr oder weniger gekonnt voneinander abgeschrieben. Dabei haben sich zum Teil kapitale Schnitzer ergeben, die (leider) von diversen Betreibern von Webseiten kommentarlos abgeschrieben werden (s.u.). Ich wünsche frohes Durchklicken.

<https://www.shots.media/cars/2020/krasse-legende-der-opel-manta-wird-fuenfzig-jahre-alt/64902>

https://www.kreiszeitung-wochenblatt.de/buchholz/c-panorama/vom-sportwagen-ueber-kult-fahrzeug-zum-gesuchten-oldtimer_a170096

<https://www.heise.de/hintergrund/50-Jahre-Opel-Manta-4699864.html>

https://www.nwzonline.de/auto-motor/opel-manta_a_50.7.359279861.html

<https://www.welt.de/motor/news/article204991916/Erst-schneller-Schick-dann-schiller-Kult-Tradition-50-Jahre-Opel-Manta.html>

<https://www.carscoops.com/2020/06/opel-celebrates-50th-anniversary-of-its-pony-car-the-manta/>

<http://www.automobilsport.com/opel-manta-fish-legend-turns-50---207826.html>

<https://www.kfz-betrieb.vogel.de/opel-manta-vom-familien-coupe-zum-ps-proll-a-913545/>

3. Schlechte Websites

Wer sehen möchte, was schlecht recherchierte Presseberichte anrichten können, der braucht nur ein paar der Internetseiten zum Thema Manta-A anklicken. Dort feiert die Desinformation fröhliche Urständ. Einer schreibt für seine Seite die Pressefehler ab und der nächste bastelt sich daraus eine weitere Seite, die dann oft mit noch mehr Fehlern aufwartet. Ich will hier bestimmt nicht korrigierend eingreifen, und das Rad lässt sich nicht mehr zurückdrehen. Doch wenn selbst von Opel Unrichtiges verbreitet wird, wo soll das noch hinführen? Zwei Beispiele habe ich mal wahllos herausgegriffen. Die fraglichen Textpassagen habe ich **rot** gekennzeichnet:

Opel Turbo Manta, 1973. Initially 5 prototypes were built by British company Broadspeed for Opel for promotional and evaluation purposes. High fuel consumption and the cost of the conversion put Opel off marketing the car however Dealer Opel Team (D.O.T.), the British importer of Opel cars, went ahead with the project and another 28 cars were converted in 1974 based on the Manta Berlinetta model. Quelle:

<https://carsthatnevermadeitetc.tumblr.com/post/161561081285/opel-turbo-manta-1973-initially-5-prototypes>



Fotos „Manta-A Turbo“ zum Artikel der Website



Manta A Turbo

Der Manta SR war eine Rallyeversion des Manta L für die sportlich orientierte Kundschaft. Er unterscheidet sich von den anderen Versionen durch sogenannte Sportfelgen mit anderem Design, eine mattschwarze Motorhaube sowie breite schwarze Seitenstreifen (Rallye-Streifen). Zur Instrumentierung gehören ein Drehzahlmesser sowie eine zusätzliche Konsole mit Zeituhr, Amperemeter und Öldruckmesser; ein weiterer Unterschied besteht darin, dass die Beifahrer-Sonnenblende des SR keinen Schminkepiegel hat. Der SR wurde nur mit 80 PS- und 90 PS-Motor angeboten, bei letzterem führte eine veränderte Gesamtübersetzung zu verbesserten Beschleunigungswerten und erhöhter Bergsteigefähigkeit; für die SR-Ausstattung wurde das Automatik-Getriebe nicht angeboten. Quelle:

<https://maniacsworld.hpage.com/autos/opel-manta-a.html>



Foto „Manta SR“ zum Artikel der Website

4. Medaille Italien

Die in den letzten Newslettern angekündigte Medaille, die von den Manta Fans Italy anlässlich unseres Geburtstags angefertigt wurde, ist nur käuflich zu erwerben. Ich freue mich besonders darüber, dass nun das korrekte Opelzeichen verwendet wurde und dass der Ascona-A nicht vergessen worden ist. Text der Mantafans Italy mit den Hinweisen für die Bestellung:

Dear Opel Historical friends,

First of all, it is our priority to point out our thought regarding the COVID alarm constantly highlighted in many Countries: we are confident that the situation that has arisen will quickly stabilize, and allowing, thanks to all the health personnel and responsible for our safety, to return to our normal daily life. As anticipated in the previous communications, all the initiatives that was been prepared to celebrate the 50th Anniversary of Ascona A & Manta A, it was not possible to becomes real, but our desire to leave a nice memory, has remained in our thoughts, and therefore we update you with this short info.

Finally, after a long delay, was made the Commemorative Medal dedicated to the 50th Anniversary Ascona A & Manta A, and as you can check from the attached photos, is unique!! We would like to point out to you, that the Medal is completely Made in Italy: design, prototyping, casting and finishing; this is a source of pride as it is exclusively signed by Opel Manta A Fans Italy. We emphasize that the medal is not to mould/coined (as initially expected) but an art work created by fusion and worked manually, therefore a piece of artistic value.

They were made total 150 pcs, the material used is burnished brass which was then lightly polished, each weighs more than 80 gr, 68 mm diameter and 4.5 mm thickness. As promised, a part will be donated to friends who have sent us the exclusive videos for Live streaming, the rest will be reserved (at the price € 28,70 + VAT) for those who book (from all over the world) by requesting the medal at the email mantafans.it@tiscali.it. Following the request/booking, the amount of the total expense contribution will be communicated. We sincerely hope to have made you a nice surprise and we look forward to your comments. Facebook : Opel Manta Fans Italy, Web: www.opelfansitaly.com





5. Manta-A in der Presse

Besten Dank an Manfred Lischka vom Manta-A Club Oberbayern, der mir die Ausgabe Nr. 490 der Internetzeitung „Sunday Gazette“ vom 20. Juni 2020 schickte. Die „Sunday Gazette“ gibt es kostenlos und sie ist ein Produkt der RETRO Messen GmbH & Classic Media Group, die u.a. die Retro Classics in Stuttgart organisiert. Der Text entspricht weitgehend dem der Opel-Pressemeldung. Doch einige der Bilder wurden vom Club beigesteuert. Bitte den Anhang in meiner Mail beachten!



6. Kino-Event

Über die Renaissance der Autokinos in Zeiten von Corona hatte ich ja schon berichtet. Es war nur eine Frage der Zeit, bis professionelle Eventagenturen auf diesen Zug aufspringen würden. Nun ist es soweit. Unsere Themen sind allerorten präsent: 50 Jahre Manta und 30 Jahre Mantafilme. Wobei der erste dieser Streifen „Manta – Der Film“ schon fast in Vergessenheit geraten ist. Ob ich an diesem Event Interesse habe, kann ich heute noch nicht sagen. Ich würde mich aber über Fotos und Berichte von euch freuen. Text Pressemeldung:

23. August

Das Ausfahrt- Highlight 2020

Autokino mit Live-Musik
und den Machern von
"Manta Manta" in
Simmern/Hunsrück



Manta-Fans aufgepasst! DAS Manta-Ausfahrt-Highlight des Corona-Sommers 2020. Ihr trefft euch am Sonntag, dem 23.8.2020. Am Abend gibt's im Autokino Simmern (Hunsrück) Live-Musik und den Kultfilm „Manta Manta“. Der perfekte und stilvolle Abschluss für ein Ausfahrt-Wochenende im idyllischen Hunsrück. Wir hoffen auf einen Platz voller Mantas!

HIER STEHEN MANTAS IN DER ERSTEN REIHE

Ehre, wem Ehre gebührt – Zuschauer, die in ihrem Manta anreisen, dürfen in die vordersten Reihen, um in den vollen Genuss des Films zu kommen. Es gilt natürlich das „First-come-First-served“-Prinzip.

NICHT NUR KINO – KONZERT UND DIE MACHER VON „MANTA MANTA“

Vor dem Hauptfilm spielt die Band SOUNDLOUNGE Soul, Pop & Rock aus vier Jahrzehnten. Außerdem werden auch „Manta Manta“-Regisseur Wolfgang Büld und Kostümbildnerin Heike Weber live vor Ort sein und etwas über die Entstehung von „Manta Manta“ erzählen.

PREIS FÜR DAS COOLSTE ENSEMBLE AUS FAHRZEUG UND FAHRER/IN“

Motzt euch und euren Manta auf - das coolste Ensemble aus Fahrzeug und FahrerIn wird mit einem Preis prämiert! Um dabei zu sein, poste ein Selfie von dir und deinem Manta mit Hashtag #autokinosimmern auf Instagram und/oder Facebook.

KARTEN-VORVERKAUF

Wir haben nur für 200 Fahrzeuge Platz...daher beeilt euch und sichert euer Ticket, damit der Platz auch voller Mantas steht. Pro Auto sind bis zu 4 Personen erlaubt.

Tickets gibt's hier: <https://www.pro-winzkino.de/dynamic/logic/pages/Reservieren.php?Zeit=202008232000-3>

WEITERE INFOS

Die Veranstaltung am 23.8. findet auf dem großen Platz hinter dem Rathaus in Simmern im Hunsrück statt. Der Abend beginnt um 19:45 Uhr mit dem Konzert der Band SOUNDLOUNGE. (Adresse fürs Navi: Schulstraße 9, 55469 Simmern/Hunsrück). Der Film wird auf der größten Leinwand des Hunsrücks (16 Meter breit und 8 Meter hoch) gezeigt. Der Ton gelangt über UKW 88,6 in das Autoradio oder alternativ auf das mitgebrachte Kofferradio. Auf der Bühne neben der Leinwand wird SOUNDLOUNGE musikalisch einstimmen. Dort sind dann auch die Macher des Films „Manta Manta“ zu Gast. Früh kommen lohnt sich also!

Auch kulinarisch wird einiges geboten – von Pizza und Burgern bis zu Cocktails, Wein, Bier und Getränken aller Art ist gesorgt. Es gibt sogar einen Eiswagen. Plant ausreichend Zeit vor der Veranstaltung ein und genießt den Abend in gemütlicher Atmosphäre bei den Filmfestspielen! Entsprechend der aktuellen Corona-Verordnungen dürft Ihr das Auto auch gerne verlassen, das Programm auf dem Platz genießen, etwas essen und trinken – natürlich immer mit dem geforderten Abstand von 1,50 Metern. Sollten sich die Regelungen wieder verschärfen, findet die Veranstaltung trotzdem statt. Dann darf das Auto leider nicht verlassen werden. Aber auch dann: Das einmalige Erlebnis 200 Mantas im Autokino und gemeinsam den Kultfilm „Manta Manta“ zu erleben wird gigantisch sein! Reservierung von Stellplätzen ist leider nicht möglich, es gilt das „First-come-First-serve“-Prinzip. Und zusätzlich werden die Autos nach Größen sortiert, damit alle BesucherInnen einen guten Blick auf die Leinwand haben können.

Kartenvorverkauf: <https://www.pro-winzkino.de/dynamic/logic/pages/Reservieren.php?Zeit=202008232000-3>

Heimat Europa Filmfestspiele: <https://www.heimat-europa.com/>

Infos zum Film: <https://www.heimat-europa.com/programm/auto-kult-filme/manta-manta/>

7. Manta B in der Presse

Die Zeitschrift „Auto Zeitung“ hat in ihrem Heft Nr. 16-2020 einen Reisebericht mit einem Manta B GSI aus dem Fundus von Opel Classic durch den Ruhrpott unternommen. Lesenswert, wenn auch der Manta B ab August 1981 nur noch in den belgischen Werken Antwerpen I + II und nicht mehr in Bochum vom Band lief.



8. Mantas in der Presse

Der Ausgabe 08-2020 der Zeitschrift „Classic Cars“ der Autozeitung liegt ein nicht vorab angekündigter 16-seitiger Sonderdruck zum Thema 50 Jahre Opel Manta bei. Auf acht Seiten werden die bekannten Autos der Leser M. Henning (TE 2800 + Broadspeed), H. Koch (AL 19S) und U. Steckling (GT/E) vorgestellt, ergänzt durch die Berlinetta und den Swinger-Nachbau von Opel Classic. Auch hier stand die Opel-Pressemitteilung für den Text Pate, ergänzt durch die Passagen für TE und Turbo. Ein Pressebericht der solideren Sorte, wengleich die Studienskizze auf Seite 4 eine Variation für einen Manta-A mit 6-Zyl. Motor zeigt und nicht etwa für das Serienmodell. Warum aber die Motorleistung für den Turbo mit 156 „bhp“ und nicht mit 173 PS angegeben wird und das Drehmoment von 235 Nm gänzlich fehlt, ist wohl der Seltenheit des Wagens geschuldet.

Der Ascona-A fehlt in diesem Heft komplett und der Manta B kommt leider schlecht weg, denn er wird hauptsächlich mit einem Portrait des „Berti-Manta“ aus dem Film „Manta Manta“ bedacht. Hier kann man nur anmerken, dass es insgesamt drei fahrbereite Exemplare dieses Wagens gab und der Streifen „Manta - Der Film“ (s.o.) wieder einmal keine Erwähnung findet. Wir werden in 2025 sehen, wie der Manta B seinen 50. Geburtstag in den Medien begehen wird. Ob unsere Autos ihm dann auch zur Seite stehen werden?



9. Modellbau Extras für den GT/E

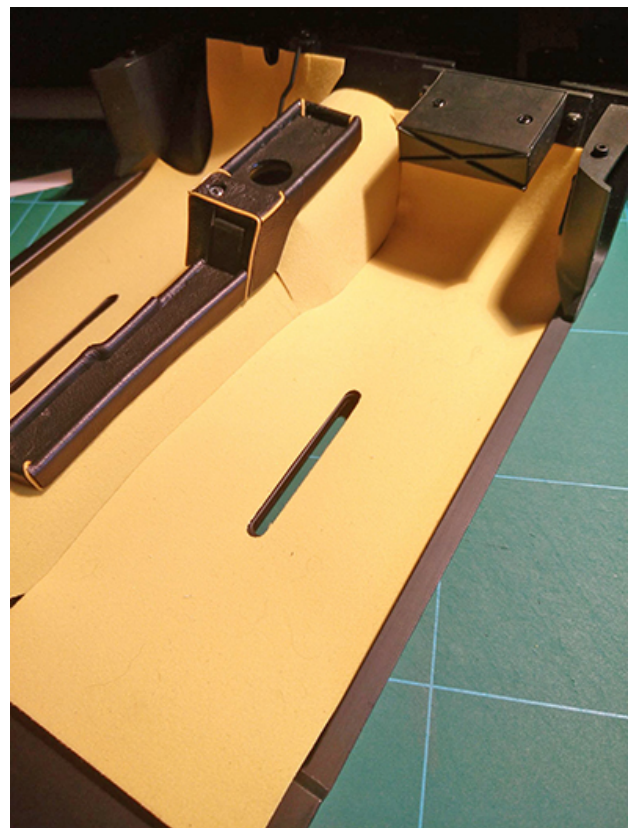
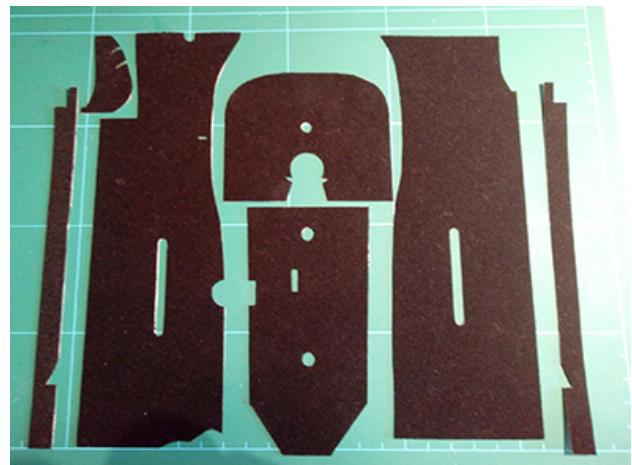
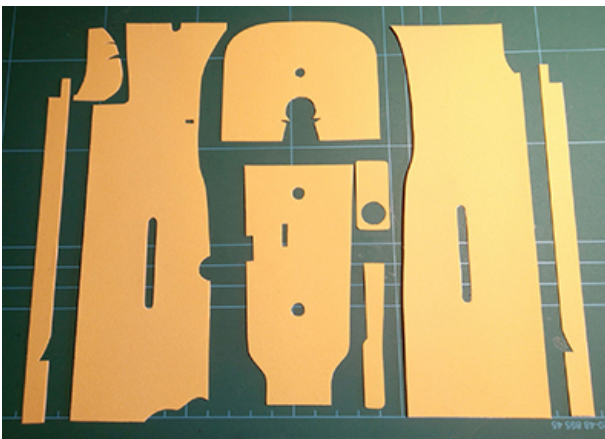
Die Begeisterung für das große Bausatzmodell im Maßstab 1:8 (s. frühere Ausgaben) kennt kaum Grenzen. Diverse Bastler und Tüftler mit Geschick und Zeit haben sich schon an der Verbesserung von Bauteilen und -gruppen versucht. Doch die Fertigung von detailgetreuen Extras im passenden Maßstab für unseren Liebling setzt dem Ganzen noch eins drauf. Was da so alles geht, der sollte sich die Fertigung des Bausatzes in jeder einzelnen Stufe von Michael's Modellbau auf Facebook anschauen. Dort werden auch die nach folgenden Extras von Andreas Paufler gezeigt und getestet: <https://www.youtube.com/watch?v=sOxXKMvh5HU>

Andreas Paufler fertigt nämlich die Extras für das GT/E-Modell an, die man natürlich auch kaufen und sogar individualisieren lassen kann! Kontakt zu Andreas Paufler:

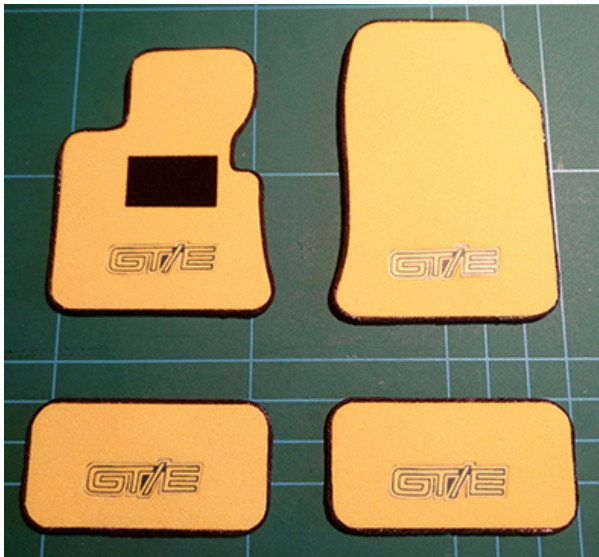
(facebook) <https://www.facebook.com/andreas.paufler>

Andreas Paufler Email: fordandi@arcor.de

Facebook Gruppe: <https://www.facebook.com/groups/12709...>

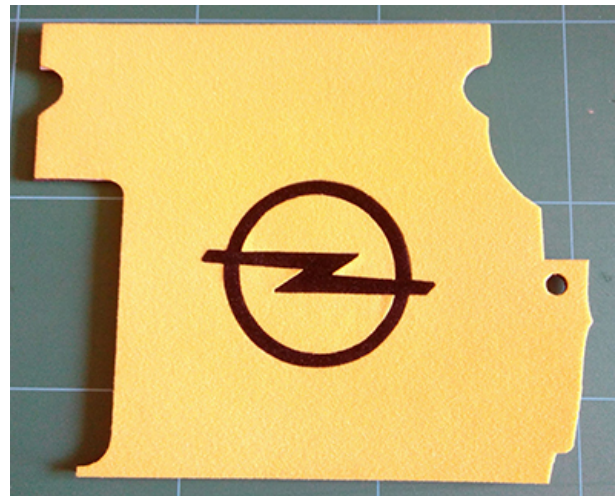


Teppichsatz in Schwarz oder Gelb: 20.- €

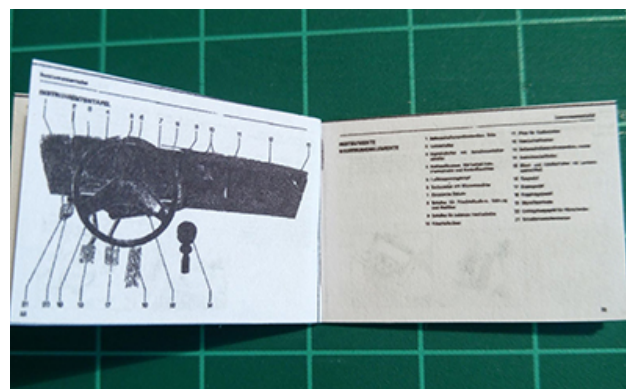


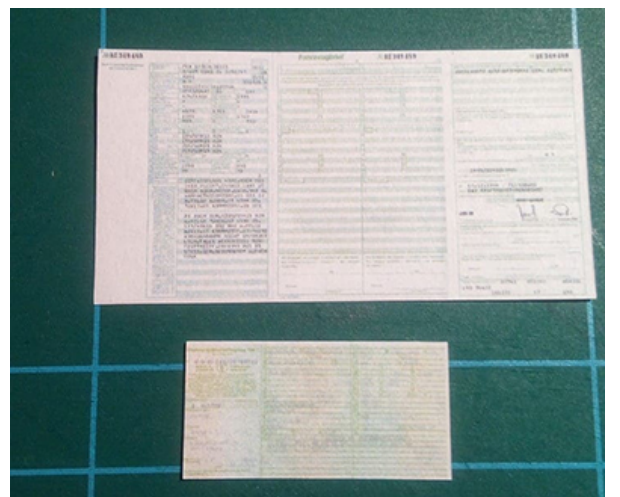
Fußmattensatz in schwarz oder Gelb mit verschiedenen Designs. Farben der Kettelung können gewählt werden: 30,- €





Kofferraummatte. Auch hier verschiedene Farben + Designs. Standard ohne Logo: 20.- €. Mit Blitz: 30.- €. Mit Rochen und Mantaschriftzug: 50.- €.







Bücherset: 40.- €. Bestehend aus 2x Werkstatthandbuch, 1x Serviceheft, 1x Betriebsanleitung, 1x Parkscheibe, 1x Fahrzeugbrief und 1x Fahrzeugschein.



DM-Set: 30.- € oder einzeln jeweils 5.- €. Jedes Päckchen beinhaltet 20 Scheine beidseitig bedruckt.



Kennzeichensatz: 50,- €. Der Satz besteht aus 0,5 mm Alublechen und die Schriftzeichen sind erhaben dargestellt. Jedes Wunschkennzeichen ist möglich, wahlweise als altes DIN-schild oder als Euro-Kennzeichen. Egal ob kurz oder breit. Rote 06er (Händler), rote 07er (Youngtimer), 5-Tage Nummer, H-Kennzeichen oder Saisonkennzeichen.

Demnächst kommen noch ein paar Sachen dazu: Werkzeugtasche mit Inhalt, Plüschwürfel für den Innenspiegel und evtl. ein Fuchsschwanz. Ich habe Andreas übrigens die Vorlagen für die Reifendrucktabellen und für die Einfahrhinweise geschickt. Wie dürfen gespannt sein.

10. Der Mokka ist fertig

Das neue Midsize-SUV Mokka wird ab Spätsommer 2020 bestellbar sein. Die Einführung wird allerdings erst Anfang 2021 erfolgen. Erst dann können wir live feststellen, ob der Mokka dem Manta-A wirklich aus dem Gesicht geschnitten wurde. Opel setzt alles daran. Selbst das Firmenlogo wurde (wieder einmal) renoviert.

